

In opdracht van:
Mobycon

Datum:
25-08-2025

Participatie sector en keteninitiatieven 2024-2025

1.	INLEIDING	3
1.1	Participatie sector en keteninitiatieven	3
1.2	Inventarisatie sector- en keteninitiatieven	3
1.3	Actieve deelname	3
1.4	Branche initiatief	3
1.5	Lopende eigen initiatieven	4
2.	ONDERTEKENING	7

Colofon

Copyright

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

No part of this book may be reproduced in any form, by print, photoprint, microfilm or any other means without written permission from the publisher.



1. INLEIDING

CO2-reductie is van groot belang. Mobiliteit speelt hierin een belangrijke rol. 25-30% van onze nationale CO2-uitstoot is gerelateerd aan mobiliteit. Mobycon wil met al haar kennis en kundige de wereld onafhankelijk maken van de auto. Mobycon maakt zich sterk voor een zo schoon mogelijk mobiliteitssysteem. Dit is ook zichtbaar in veruit het merendeel van de opdrachten die wij voor onze klanten uitvoeren. Naast onze opdrachten investeren wij ook in diverse initiatieven. In dit document lichten wij enkele initiatieven en onze rol hierbinnen toe.

1.1 Participatie sector en keteninitiatieven

Vanuit de CO2-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

1.2 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor Mobycon is de website van de SKAO geraadpleegd (https://www.skao.nl/initiatieven_programma). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met het management en met het directieteam. Aangezien Mobycon aan meerdere initiatieven deelneemt is dit alleen ter inspiratie geraadpleegd.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

1.3 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO2-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

1.4 Branche initiatief

Wij hebben een lidmaatschap bij Stichting Positieve Impact en nemen jaarlijks deel aan een door hen georganiseerd evenement c.q. seminar.



1.5 Lopende eigen initiatieven

Naast voornoemde branche initiatief heeft Mobycon ook een aantal lopende eigen initiatieven. Een greep uit deze initiatieven:

1.5.1 Verkeer in de stad

Op weg naar duurzame vormen van mobiliteit in de stad. In samenwerking met diverse partners een methodiek ontwikkeld voor een nieuwe aanpak voor de infrastructuur in onze steden. Hierin een betere plek voor de voetganger, fiets en het OV. Binnen dit programma bieden wij veel ruimte aan afstudeerders van het HBO EN universiteiten in Nederland en het buitenland om een bijdrage aan te leveren. Deze kennis benutten we nog steeds in lopende projecten en binnen deze lopende projecten vindt continue doorontwikkeling.

1.5.2 Wegen naar welzijn

Lef tonen met STOMP op de stadsentrees in Deventer. Met behulp van de subsidie 'Wegen naar Welzijn' van het Stimuleringsfonds Creatieve Industrie beantwoordden vier Deventenaren, samen met adviesbureau Mobycon, deze vraag. Studenten van het Saxion werkten mee om samen met buurtbewoners te komen tot alternatieve ontwerpen voor de Welle en de Brinkgreverweg in Deventer. We gebruikten hiervoor de STOMP+ methode. Dit betekent dat we het ontwerpproces van de openbare ruimte en verkeersruimte starten vanuit de voetganger, fietser en verblijfsruimte waarna we in de restruimte zoeken naar plek voor het ov en de auto. We organiseerden werkateliers met buurtbewoners, werkten drie ontwerpen uit per stadsentree en gingen hierover in gesprek met buurtbewoners in de tweede ronde werkateliers. Meer informatie over dit project: <https://www.mobycon.nl/blog/lef-tonen-met-stomp-op-de-stadsentrees/>.

1.5.3 Stageopdrachten

We hebben bij Mobycon altijd meerdere stagiaires rondlopen die bezig zijn met onderwerpen gekoppeld aan onze missie om de wereld minder afhankelijk te maken van de auto. Een greep uit de afstudeeropdrachten:

- Sociale veiligheid op looproutes naar het openbaar vervoer.
- Leefbaarheid en mobiliteit in Driel.
- Modal shift in de gemeente Opsterland

1.5.4 Rechtvaardigheid in mobiliteit

Bij Mobycon besteden we altijd al aandacht aan het belang van het hebben van een fiets en het kunnen fietsen. We zijn dan ook trots dat we hebben bijgedragen aan het voorbereidende werk voor de **City Deal Fietsen van het ministerie I&W**. Meer informatie over dit project en de opvolging daarvan in de vorm van een City Deal fietsen: <https://www.mobycon.nl/nieuws/staatssecretaris-ondertekende-city-deal-fietsen/>. We inmiddels hebben meerdere activiteiten gedaan die aansluiten bij de inhoud van deze citydeal. Zo hebben we in de eerste helft van 2025 een vervolgonderzoek naar feiten en cijfers Fietsen voor Iedereen voor het ministerie uitgevoerd. Voor de provincie Noord-Holland hebben we een verkenning naar mobiliteitsrechtvaardigheid uitgevoerd. Het resultaten van dit project heeft in de vakwereld veel aandacht gekregen.

1.5.5 Fietslessen

Al decennia werkt Mobycon mee aan fietslessen voor immigranten middels het project fietsvriendinnen. Daarnaast werken we met onze methodieken ook mee aan internationale initiatieven om mensen (kinderen, volwassenen en ouderen) om te leren fietsen. We voeren ook (deels) betaalde opdrachten uit voor verschillende universiteiten in Nederland als het gaat om fietsen in Nederland voor internationale studenten en medewerkers. Voor de universiteiten van Wageningen en Delft doen we dit.



1.5.6 Partner Ruimte voor Lopen

Iedereen, jong of oud, heeft het recht op een veilige leefomgeving. En het recht om deel te nemen aan de maatschappij zonder (te) afhankelijk te zijn van anderen. In 2030 leven we in een wereld waar iedereen zich duurzaam, veilig en gezond kan bewegen. Mobycon is partner geworden van Nationaal Masterplan Lopen. Als trotse partner zetten wij de stap in een toekomst waarin lopen naast fietsen, het openbaar vervoer en deelmobiliteit de hoofdrol speelt, en waarin de auto pas op de tweede plaats komt.

Wij vertalen onze ambitie naar concrete acties: op papier, op straat en in elke samenwerking. We voegen naast onze inhoudelijke kennis en passie ook onze internationale blik op mobiliteit en inclusiviteit toe. Want iedereen verdient de kans om deel te nemen aan de maatschappij zonder afhankelijk te zijn van anderen. Samen bouwen we aan een wereld waarin iedere stap telt – een wereld waarin mobiliteit de sleutel is tot een verbonden, veilige, inclusieve en duurzame samenleving.

Zie: <https://ruimtevoorlopen.nl/partner/mobycon/>.

1.5.7 Veilige routes voor kinderen naar school

In diverse landen werken we mee aan initiatieven om de dagelijkse route naar school veilig te krijgen voor kinderen die lopen of fietsen. Dit hebben we afgelopen jaren onder meer in Duitsland en Georgië gedaan. In Batumi (Georgië) was er ondermeer een actieweek, waarbij diverse proefopstellingen op straat samen met de kinderen en hun ouders zijn opgesteld. Ook in Nederland zijn we actief op dit thema, onder andere via de pilot Schoolstraten bij de gemeente Eindhoven.



Foto's: autovrije straten in Batumi

1.5.8 XCARCITY

De toenemende woningdichtheid en de afnemende ruimte voor transportinfrastructuur en privéparkeerplaatsen vormen een grote uitdaging voor de duurzame bereikbaarheid van stedelijke regio's. Mogelijke slimme mobiliteitsoplossingen bestaan uit een flexibele combinatie van wandelen en fietsen, gedeelde elektrische voertuigen, transportknooppunten, vracht, bezorging en verkeersmanagement – maar we beschikken niet over de modelleringstools om deze oplossingen te testen. XCARCITY is een vijfjarig programma, vol met onderzoek en pilots, dat is ontworpen om die kloof te dichten. Mobycon investeert met tijd, kennis en data in het onderzoeksprogramma XCARCITY.



1.5.9 Community of Practice Brede Welvaart

Het concept brede welvaart krijgt binnen en buiten Nederland steeds meer aandacht. Brede welvaart gaat over alles wat van invloed is op het welzijn van mensen, dus niet alleen materiële welvaart maar bijvoorbeeld ook gezondheid, veiligheid, opleiding, sociale verbanden, zingeving, zorg, persoonlijke ontplooiing, vrijetijdsbesteding en de kwaliteit van de leefomgeving. Mobiliteit levert een belangrijke bijdrage aan de brede welvaart van mensen. Het stelt hen in staat banen, voorzieningen en sociale contacten te bereiken en het kan een positieve bijdrage leveren aan hun fysieke en mentale gezondheid. Mobiliteit kan echter ook de brede welvaart verlagen, bijvoorbeeld door het veroorzaken van verkeersonveiligheid, geluidsoverlast, milieuvervuiling en klimaatverandering.

Brede welvaart concreet en toepasbaar maken voor de mobiliteitssector, zonder technocratische taal. Dat is het streven van de Community of Practice brede welvaart. Mobycon neemt actief deel aan deze community.

1.5.10 Climate classic

Mobycon en collega's vanuit de Concordis Groep doen al meerdere jaren mee met de Climate Classic. Ze gaan de uitdaging aan: 125, 250 of zelfs 375 kilometer fietsen tijdens de ClimateClassic! Niet alleen omdat ze dat leuk vonden, maar óók om aandacht te vragen voor klimaatverandering. Ze fietsten namelijk langs de kustlijn die in Nederland ontstaat als de zeespiegel te ver doorstijgt...



2. ONDERTEKENING

Auteur(s)	Johan Diepens, Martijn van de Leur
Kenmerk	CO2-managementplan
Datum	25-08-2025
Versie	3.0

Handtekening

Martijn van de Leur
Directeur



