



'Als afstanden te groot zijn of als echtgenote mee wil zijn er weinig alternatieven.'



'Het systeem is ingesteld op de meer vermogende weggebruikers'



'De rijken hebben altijd meer mogelijkheden.'

CONTACT

Meer weten over ons onderzoekdiensten? Ga naar mobycon.nl of neem contact met ons op via info@mobycon.nl.

Telefoon
015 214 78 99

Delft • 's-Hertogenbosch • Zwolle



RESULTAAT OMI

(ONDERZOEK
MOBILITEIT
VOOR EN DOOR
IEDEREEN)



RAPPORTAGE

OMI 2024

Welke invloed heeft autoafhankelijkheid op het dagelijks leven van Nederlanders?

Met ons jaarlijkse 'Onderzoek Mobiliteit voor en door Iedereen' wil Mobycon aansluiten bij ons missie: het verminderen van autoafhankelijkheid in Nederland.

In 2024 onderzochten we behalve autoafhankelijkheid, ook in hoeverre we onze mobiliteitsdonut meetbaar konden maken.

1.585 Nederlanders vulden onze vragenlijst in, waarin onder andere de volgende vragen werden gesteld:

- Wie maken gebruik van de auto en wie niet?
- Wat zijn redenen om de auto wel of niet te gebruiken?
- In hoeverre beschikken mensen over alternatieven voor de auto?
- Welke belemmeringen ervaren mensen met betrekking tot hun mobiliteit?

INZICHT IN DE RESPONDENTEN

51% vrouwen
49% mannen



88% met rijbewijs
12% zonder rijbewijs



Autobezit:
90% met 1 of meerdere auto's
10% geen auto



Autogebruik:
83% maakt gebruik van een auto
Auto populairste vervoersmiddel



STELLINGEN

OMI 2024

Mobiliteit in Nederland kan nog beter



- **1 op de 10** respondenten geeft aan verplaatsingen niet goed (zelfstandig) met het ov, lopend en/of fietsend te kunnen doen als gevolg van hun lichamelijke gezondheid.



- Bijna **30%** van de respondenten geeft aan sommige reizen te vermijden, omdat deze een onrustig gevoel veroorzaken.
- Een ruime meerderheid (**78%** van de respondenten) geeft aan veilig te kunnen fietsen.



- Voor **27%** van de respondenten zijn er geen basisvoorzieningen op fietsafstand bereikbaar.
- **13%** van de respondenten heeft geen sociaal vangnet (familie/vrienden/buren) om hen te helpen bij het bereiken van bestemmingen. Respondenten zonder rijbewijs hebben vaker een sociaal vangnet ter beschikking dan rijbewijsbezitters.



- **1 op de 4** autobezitters voelen zich beperkt in het reizen.
- Voor **1 op de 4** respondenten zijn hun gewenste bestemmingen niet bereikbaar met het openbaar vervoer.



- Ongeveer **9%** van de respondenten kan de kosten van autogebruik niet goed betalen.
- Voor **1 op de 5** respondenten vormen (hoge) mobiliteitskosten een belemmering, waardoor zij andere dingen niet of minder kunnen doen.



- **15%** van de respondenten geeft aan geen alternatief te hebben op het moment dat hun vaste vervoermiddel wegvalt.



- Autobezitters geven vaker aan over alternatieven te beschikken dan niet-autobezitters (61% tegenover 43%).