

In dit halfjaarlijks CO<sub>2</sub> verlag is een evaluatie opgesteld over de CO<sub>2</sub> emissie-inventaris over 2022 van Mobycon. We hebben gezamenlijk onderzocht wat de stand van zaken voor 2022 is en daar willen we jullie van op de hoogte stellen.

## CO<sub>2</sub> footprint

We beperken ons in dit verslag tot de totale emissies van de organisatie. Doordat we twee keer per jaar onze CO<sub>2</sub>-emissies in kaart brengen, kunnen we een conclusie trekken over het gehele jaar van 2022.

Wanneer geanalyseerd wordt welke emissies in zowel positieve als negatieve opvallen, dan zijn er twee zaken die naar voren komen. Dit is het brandstofverbruik, van (lease)auto's en zakelijke km's van privéauto's en het aantal vliegreizen.

Wanneer wij kijken naar de huidige emissies van deze twee posten kunnen we een totaal beeld krijgen van het gehele jaar. Daarmee kunnen we de verbruik cijfers voor dit jaar vergelijken met 2021 en 2020. Daaruit is wel te concluderen dat we minder reisbewegingen hebben dan in de vorige jaren.

We zijn hier dan ook enorm tevreden mee. In totaal hebben we, door minder reisbewegingen te genereren, onze CO<sub>2</sub>-emissies met de helft weten te reduceren! Een mooie stap richting onze doelstelling en om onze milieu impact te minimaliseren.

## Reductiebeleid – doelstellingen & acties

In het emissie inventaris rapport staat de volgende doelstelling beschreven;

*De algemene bedrijfsdoelstelling is een CO<sub>2</sub>-reductie van 10% in 2028 ten opzichte van de uitstoot in het basisjaar 2019.*

Als korte update kunnen we stellen dat, wanneer de totale cijfers van 2022 er op na slaan, we een daling gaan zien in onze emissies. Deze lijn willen we graag doorzetten, waarbij we steeds meer inzetten op duurzame manieren van mobiliteit.

## Individuele bijdrage

Om de reductiedoelstellingen te bereiken is jullie hulp hard nodig. We nodigen je daarnaast van harte uit om met suggesties te komen over hoe we het verbruik verder kunnen reduceren. Je kunt je hiervoor melden bij Irene Janssens of je suggestie mailen naar [kwaliteit@concordis.nl](mailto:kwaliteit@concordis.nl).

Je bijdrage zit al in de kleine zaken, zoals:

- apparaten niet onnodig aan laten staan
- efficiënt inplannen van reizen van en naar klanten/ projecten.
- als je de maximum snelheid 10% verlaagt, levert dit over het algemeen meer dan 10% brandstofbesparing op; het tijdsverlies betreft vaak maar een paar minuten op de hele rit.

We nodigen je van harte uit om op dit bericht te reageren en eventuele verbeter suggesties aan te dragen.