

In dit halfjaarlijks CO₂ verslag is een evaluatie opgesteld over de CO₂ emissie-inventaris over de eerste helft van 2023 van Mobycon. In juli hebben we onderzocht wat de stand van zaken per 1-1-2023 is en daar willen we jullie van op de hoogte stellen.

CO₂ footprint

We beperken ons in dit verslag tot opvallende emissies van de organisatie. De overige gegevens ontvangen we één keer per jaar van onze leverancier(s). Daardoor kunnen wij daar op dit moment niet meer over zeggen. Dit zullen wij aan het einde van het kalender jaar wederom meenemen in het halfjaarverslag.

Wanneer geanalyseerd wordt welke emissies in zowel positieve als negatieve opvallen, dan zijn er twee zaken die naar voren komen. Dit is het brandstofverbruik, van (lease)auto's en zakelijke km's van privéauto's, en het aantal vliegreizen.

Wanneer wij kijken naar de huidige emissies van deze twee posten en deze vermenigvuldigen met twee, kunnen we een inschatting maken voor het gehele jaar. Daarmee kunnen we de prognose voor dit jaar vergelijken met 2022, 2021 en 2020. Daaruit is te concluderen dat we minder reisbewegingen hebben dan in de vorige jaren.

Dit lijkt dus een positieve ontwikkeling te zijn, zeker nu thuiswerken steeds 'normaler' wordt. Daarnaast proberen we natuurlijk steeds duurzamere mobiliteitsmogelijkheden in te zetten, waaronder ook het elektrisch rijden. Dit creëert dat we steeds duurzamer onder weg zijn, of zelfs vanuit huis productief kunnen werken.

Reductiebeleid – doelstellingen & acties

In het emissie inventaris rapport staat de volgende doelstelling beschreven;

De algemene bedrijfsdoelstelling is een CO₂-reductie van 10% in 2028 ten opzichte van de uitstoot in het basisjaar 2019.

Als korte update kunnen we stellen dat, wanneer de eerste helft van dit jaar er min of meer hetzelfde uitziet als vorig jaar. We zullen daarom scherp moeten blijven toezien op de ontwikkelingen van onze beheersmaatregelen. Zeker met de mogelijkheden rondom thuiswerken en het steeds verder verduurzamen van mobiliteitsmogelijkheden, is het belangrijk om hier op in te blijven zetten.

Individuele bijdrage

Om de reductiedoelstellingen te bereiken is jullie hulp hard nodig. We nodigen je daarnaast van harte uit om met suggesties te komen over hoe we het verbruik verder kunnen reduceren. Je kunt je hiervoor melden bij Irene Janssens of je suggestie mailen naar kwaliteit@concordis.nl.

Je bijdrage zit al in de kleine zaken, zoals:

- apparaten niet onnodig aan laten staan
- efficiënt inplannen van reizen van en naar klanten/ projecten.
- als je de maximum snelheid 10% verlaagt, levert dit over het algemeen meer dan 10% brandstofbesparing op; het tijdsverlies betreft vaak maar een paar minuten op de hele rit.

We nodigen je van harte uit om op dit bericht te reageren en eventuele verbeter suggesties aan te dragen.