

Ontwerpportfolio



Herontwerp Nieuwe Binnenweg Verkeer in de Stad Pilot Rotterdam



Ondernemers en bewoners waren bezorgd over de verkeersveiligheid van de Nieuwe Binnenweg in Rotterdam. De Nieuwe Binnenweg bleek een perfect pilotproject voor de ontwerp-aanpak Verkeer in de Stad dat Mobycon met partners voor de ANWB heeft uitgevoerd.

In zes bijeenkomsten hebben we afwisselend met bewoners en ondernemers en met de verschillende disciplines binnen de gemeente de huidige en gewenste Nieuwe Binnenweg bekeken en besproken.

Daarna zijn we met schetspapier en Streetsketch aan de slag gegaan om dit te werken tot ontwerpscenario's.

De scenario's hebben we daarna vertaald naar ontwerpschetsen in bovenaanzicht en visualisaties.



Herontwerp Vlielandseweg ontwerp GOW30

De Vlielandseweg veroorzaakt geluidsoverlast en trillinghinder en wordt als onveilig ervaren door bewoners. Vanwege de benodigde vervanging van de riolering ontstond de mogelijkheid om de weg opnieuw in te gaan richten. De beperkte ruimte maakt het echter lastig om deze drukke 50 km/uur-weg goed in te passen.

Samen met een grote klankbordgroep van bewoners en ondernemers en de gemeente hebben we een gedetailleerd schetsontwerp opgesteld vanuit het principe GOW30 (een gebiedsontsluitingsweg met een snelheid van 30 km/uur). Het doel was uiteraard om de weg leefbaarder, veiliger en aantrekkelijker te maken. De belangrijkste opgave was daarbij om -ondanks de functie van verkeersader (druk verkeer, bussen, vrachtverkeer, fietspaden voor regionale fietsroute, parkeren, voetpaden en uitritten)- toch een lage rijnsnelheid te bereiken.

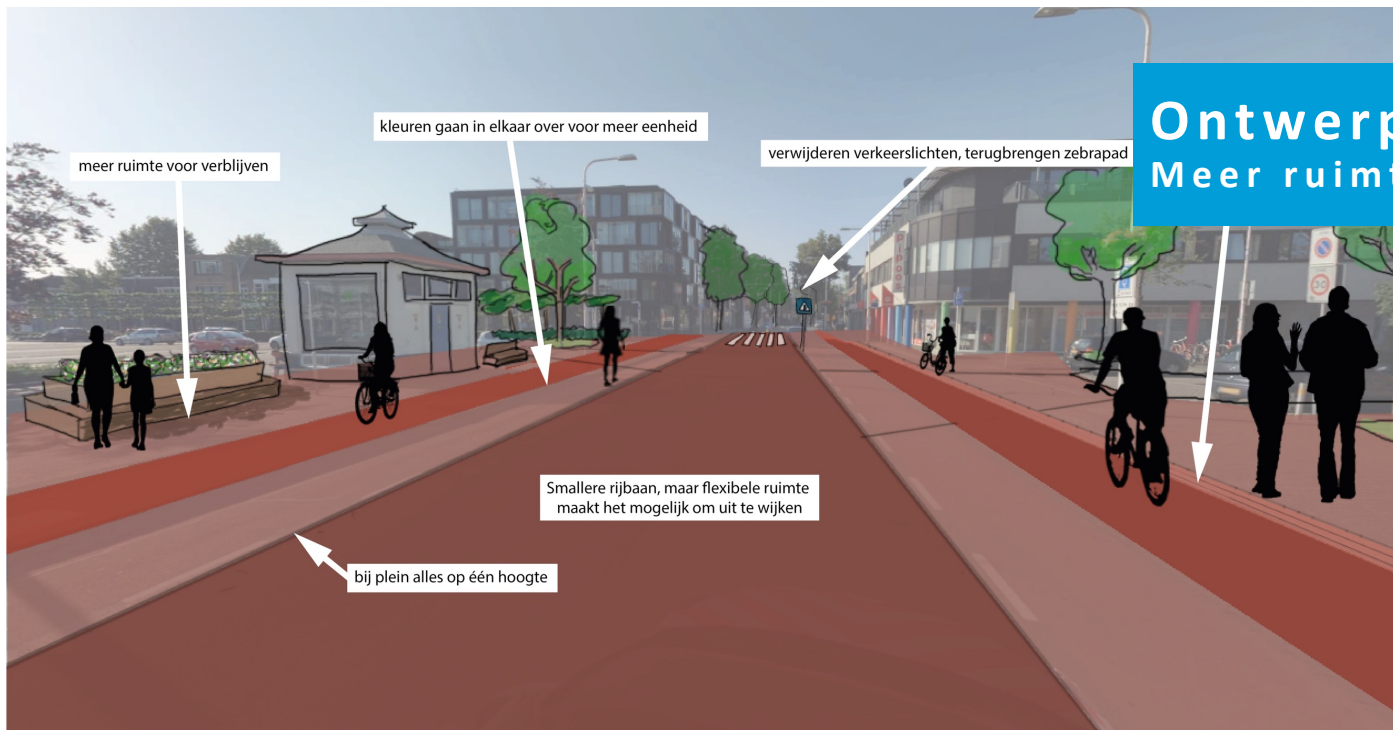


huidig

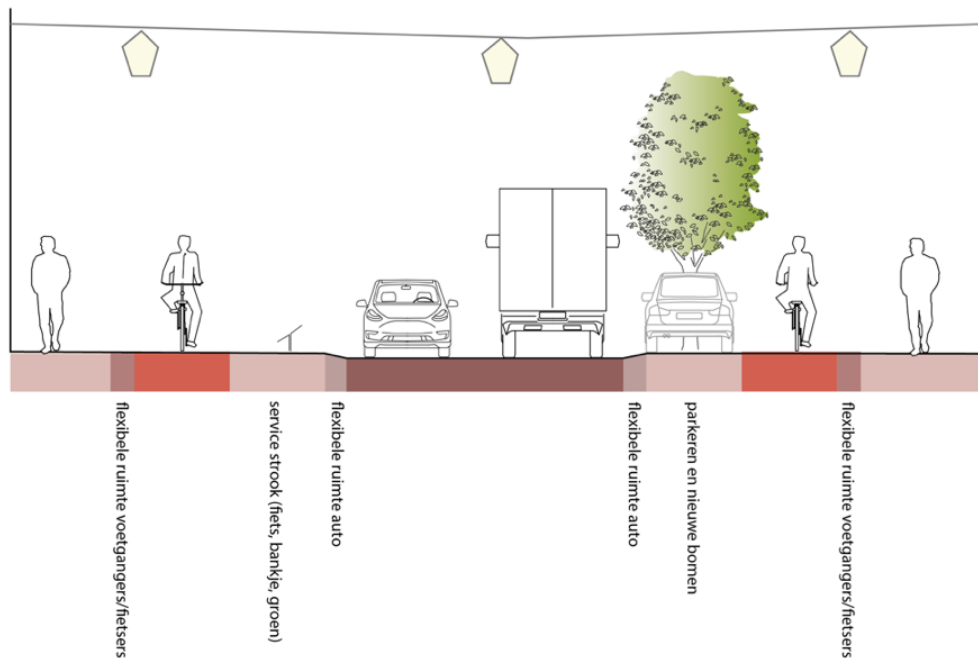


Ontwerpatelier Tour de Force

Meer ruimte voor fietsers en voetgangers



Vanuit Tour de Force kwam de vraag om naar de casus 'Besterdring' in Tilburg te kijken. De Besterdring is een busroute, een secundaire route voor fietsers, maar vooral een straat met veel winkels en andere activiteiten. Dit is op het moment niet terug te zien in het ontwerp van de straat. Er is vooral veel ruimte voor autoverkeer (zowel bewegend als geparkeerd) en de bus, voetgangers en fietsers hebben in het huidige ontwerp geen hoofdrol.

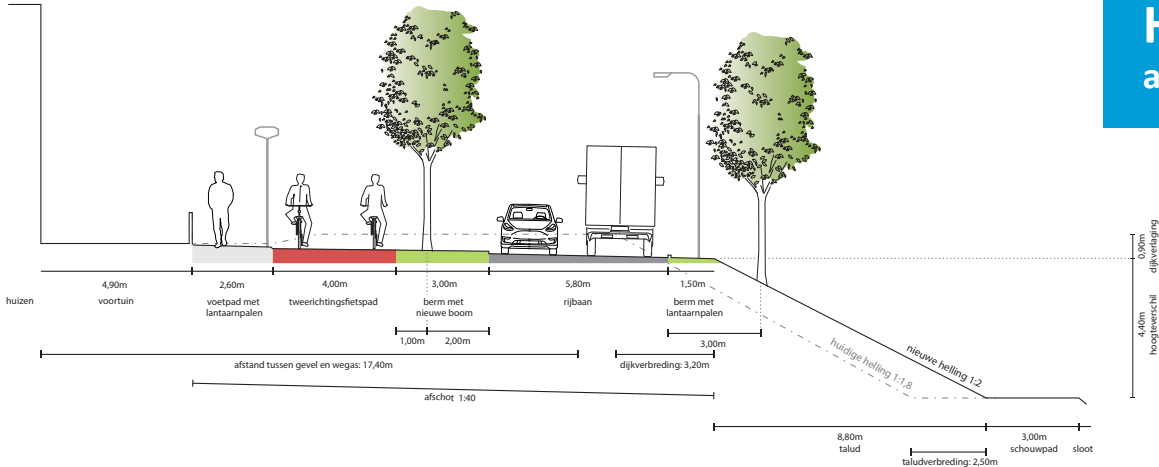


We hebben samen met de gemeente het profiel voor de auto geminimaliseerd om meer ruimte te maken voor vrijliggende fietsvoorzieningen en een breder voetpad. Parkeren is deels verwijderd uit de straat om meer ruimte te maken voor groen of plekken om te verblijven. Door materiaalgebruik en het ophangen van verlichting versterken het gevoel van een verblijfsruimte.



DWARSPROFIEL VOORKEURSVARIANT

ter hoogte van Prinses Julianalaan 11
dijkverbreiding: 3,20 meter
verwijderen bomen aan beide zijden en plaatsen nieuwe bomen

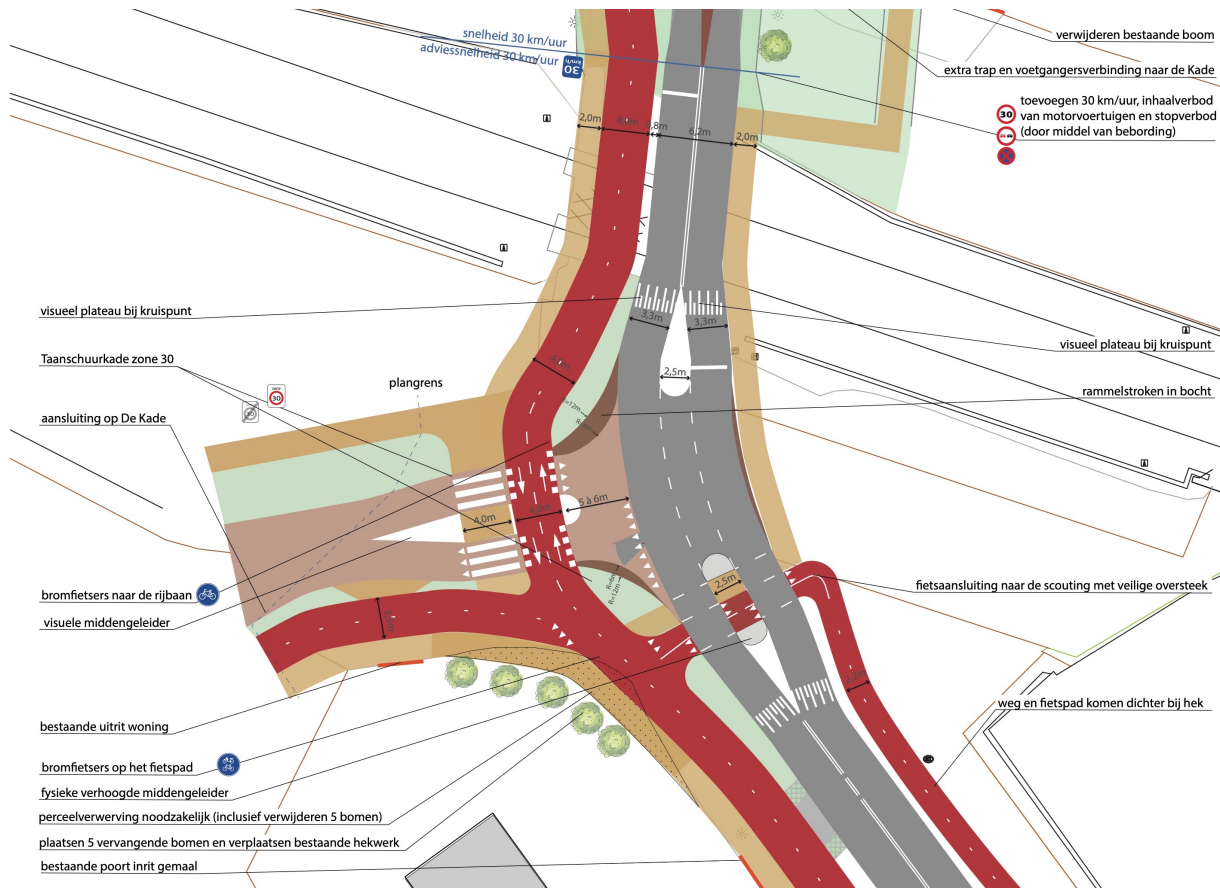


Herontwerp Prinses Julianalaan als onderdeel van MFR route in Maassluis

De ontwikkeling van een Metropolitane fietsroute (MFR) tussen Naaldwijk en Rotterdam zorgt voor een verbinding tussen inwoners, de economische kernen van het gebied en het omliggende landschap.

Voor de Prinses Julianalaan hebben we in met inloopavonden, (digitale) ontwerpcafés samen met bewoners van de straat en de omgeving gekeken naar de knelpunten en kansen van de straat en hebben we met Streetsketch gekeken naar mogelijkheden om de straat meer leefbaar en veiliger te maken.

Op basis hiervan hebben we een aantal ontwerpvarianten uitgewerkt en vervolgens voorgelegd aan de bewoners in een inloopavond. Het voorkeursontwerp hebben we vervolgens uitgewerkt tot schetsontwerp.

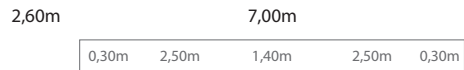
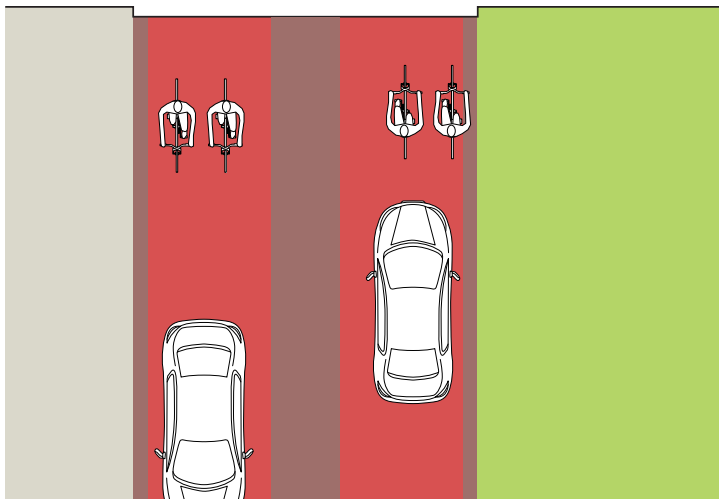


Weginrichting MFR

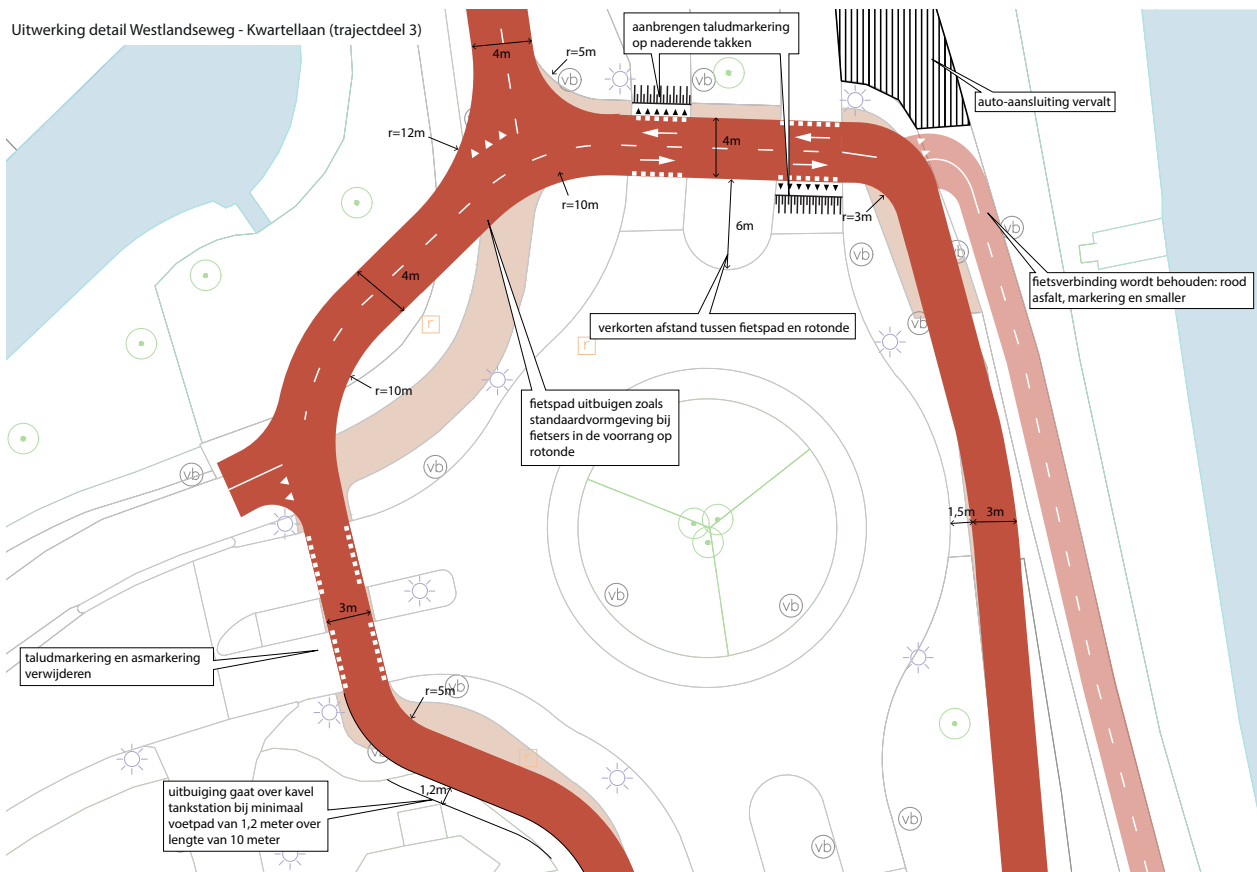
Huidige weg behouden van kruispunt Westlandseweg tot huidige 30-zone

Fietstraat met asfaltlopers, een klinker middenstrook en rabastroken in klinkers

Ten zuiden van aansluiting Heldringstraat versmald het profiel naar 5,00 meter breed (0,20m rabat, 2,00 meter asfalt, 0,60m middenstrook)



Uitwerking detail Westlandseweg - Kwartellaan (trajectdeel 3)



MFR in Maassluis

Verkeerskundige uitwerking

De ontwikkeling van een Metropolitane fietsroute (MFR) tussen Naaldwijk en Rotterdam zorgt voor een verbinding tussen inwoners, de economische kernen van het gebied en het omliggende landschap.

Voor de gemeente Maassluis heeft Mobycon een verkeerskundig schetsontwerp uitgewerkt voor de tracédelen binnen de gemeente op basis van een eerder opgesteld basisontwerp van de route. In de uitwerking hebben we rekening gehouden met de hoeveelheid fietsers, de bereikbaarheid, het comfort, de inpasbaarheid en de begrijpelijkheid van de route. Voor de verschillende tracédelen hebben we meerdere opties uitgewerkt, waarbij we hebben aangegeven welke maatregelen genomen moeten worden om het ontwerp te realiseren.

