

WE STAPPEN NIET MEER OVER DE S VAN STOMP



IEDEREEN
VERDIENT MEER

W/WANDELGELUK

Beste onderhandelaar,

De inzet op lopen neemt een vlucht in ons beleid en de openbare ruimte, zoals u waarschijnlijk ook al heeft geproefd. Heeft u ook op uw netvlies welke rol uw provincie daarin kan nemen? In dit manifest delen we onze constatering en dragen we manieren aan hoe lopen en wandelen in de onderhandeling voor het nieuwe coalitieakkoord van uw provincie een plek kan krijgen.

We constateren dat:

- ▶ Investeren in lopen een onderschatte bijdrage levert aan de leefkwaliteit van zowel stedelijke als landelijke gebieden door in te zetten op nabijheid.
- ▶ Op hoog abstractieniveau de waarde van lopen wordt erkend. Termen als vitaliteit, nabijheid en beweegvriendelijke openbare ruimte zien we in omgevingsvisies veel genoemd staan.
- ▶ In de uitvoeringsprogramma's lopen naar de achtergrond raakt en onderaan de prioriteitenlijst belandt.
- ▶ De regie op lopen, door welke overheidslaag dan ook, nog onvoldoende op gang komt.
- ▶ Op gemeentelijk niveau sprake is van een tekort aan capaciteit en gebrek aan kennis om echt goed met het dossier lopen aan de slag te kunnen gaan. Vergelijkbaar met de situatie bij het thema fiets in de eindjaren '90 en beginjaren '00.

Met vertragen ga je sneller en kom je verder!

Veel discussies in het mobiliteitsdomein gaan over versnellen en reistijdwinst. Alleen kan het niet enkel gaan over het faciliteren van groei en voorkomen van voertuigverliesuren. Het moet ook gaan over leefkwaliteit en over de beperking van de belasting van de aarde en het klimaat. Om onze grote opgaves te *versnellen*, moeten we *vertragen* door de meerwaarde van wandelen en lopen centraal te zetten. In de stad en stadsrand is lopen bijvoorbeeld een essentiële schakel in het goed verknopen van haltes en hubs met de voorzieningen in de nabije omgeving. In dorpen is lopen essentieel om mensen zelfredzaam te laten blijven en zelfstandig naar de plaatselijke bibliotheek, huisarts of bakker te lopen.

Voor provincies ligt de sleutel tot succes bij wandelgeluk.

Wandelgeluk ontstaat door het in beweging zijn, lopen door de eigen leefomgeving en het kunnen bereiken van gewenste bestemmingen. U kunt meer met lopen doen als provinciaal bestuurder dan u tot nu toe hebt gedacht.



Allereerst de verbinding tussen wandelgeluk en de verstedelijkingsopgave. Verdichting in de verstedelijkingsopgave betekent efficiënt omgaan met de ruimte in de stad. Lopen is hierbij uitstek de cruciale schakel. Voorzieningen moeten op loopafstand bereikbaar zijn. Om ervoor te zorgen dat wandelgeluk ervaren kan worden, moeten provincies vanaf de start van een gebiedsproces tot het uiteindelijke ontwerp de discussie starten vanuit lopen. Zo wordt het een écht serieus onderdeel van alles wat we doen.

Dan de onderschatte waarde van wandelen binnen de ov-reis. Wist u bijvoorbeeld dat reizigers zich vooral het voor- en natransport herinneren van de ov-reis (61%)¹? En dat de perceptie van tijd door lopen in een aantrekkelijke omgeving veel lager ligt? Als men minder gehaast is levert dat minder stress op. Mensen leven meer in het moment, zijn meer in verbinding met hun omgeving en er is ruimte voor het echt ontmoeten van anderen. Een belangrijk element in het stimuleren van wandelgeluk. Daar ligt een belangrijke sleutel tot succes voor meer gebruik van ov.

Ook draagt de provincie in belangrijke mate bij aan het wandelgeluk van inwoners en toeristen van buiten door te investeren in recreatieve routenetwerken. Het duurzaam in stand houden van lange-afstand-wandelingen en knooppuntnetwerken is een belangrijke taak voor provincies.

Tot slot hebben provincies de gemeenten nodig in het realiseren van wandelgeluk. Door als provincie met een regisserende, stimulerende en faciliterende rol te investeren in wandelgeluk krijgt het openbaar vervoer een impuls, wordt de verstedelijking succesvoller gerealiseerd, verbetert de verkeersveiligheid, worden inwoners gezonder en geven we ruimte om stad en land optimaal te beleven via aantrekkelijke routes en een bewandelbaar landschap.



Stap niet meer over de S van STOMP!

Provincies zijn een belangrijke schakel in het nemen van de regie op lopen en wandelen. Zowel vanuit de rol als vervoersautoriteit en wegbeheerder van de provinciale infrastructuur als de lobby richting het rijk en het stimuleren en faciliteren van de regio's en gemeenten binnen de eigen provinciegrens. Bovendien is lopen binnen het recreatieve domein al jaren onderdeel van het provinciale werk. Provincies kunnen bijdragen aan de versnelling van oplossingen voor dringende maatschappelijke uitdagingen als een gezonde samenleving, de mobiliteitstransitie en de verstedelijkingsopgave.

1. Zet voortaan lopen en wandelen centraal in gebiedsprocessen van het benoemen van gebiedswaarden tot het ontwerp. Neem hierin regie naar de gemeenten.
2. Vergroot het succes van het openbaar vervoer door lopen volwaardig mee te nemen in de keten.
3. Investeer in landelijke en provinciale wandelroutenetwerken voor recreanten en toeristen.
4. Maak gebruik van de kennis binnen het platform Ruimte voor Lopen en deel deze binnen de provincie en met gemeenten.

Afzender:
 Mobycon – wij maken de wereld minder afhankelijk van de auto!
 Wandelnet – Nederland mooier maken voor wandelaars

¹ Helge Hillnhütter – Associate Professor Norwegian University of Science and Technology.

