

In dit halfjaarlijks CO₂ verslag is een evaluatie opgesteld over de CO₂ emissie-inventaris over de eerste helft van 2022 van Mobycon. In juli hebben we onderzocht wat de stand van zaken per 1-1-2022 is en daar willen we jullie van op de hoogte stellen.

CO₂ footprint

We beperken ons in dit verslag tot opvallende emissies van de organisatie. De overige gegevens ontvangen we één keer per jaar van onze leverancier(s). Daardoor kunnen wij daar op dit moment niet meer over zeggen. Dit zullen wij aan het einde van het kalender jaar wederom meenemen in het halfjaarverslag.

Wanneer geanalyseerd wordt welke emissies in zowel positieve als negatieve opvallen, dan zijn er twee zaken die naar voren komen. Dit is het brandstofverbruik, van (lease)auto's en zakelijke km's van priveauto's, en het aantal vliegreizen.

Wanneer wij kijken naar de huidige emissies van deze twee posten en deze vermenigvuldigen met twee, kunnen we een inschatting maken voor het gehele jaar. Daarmee kunnen we de prognose voor dit jaar vergelijken met 2021 en 2020. Daaruit is te concluderen dat we meer reisbewegingen hebben dan in de vorige jaren.

Daarentegen lijkt dit wellicht een negatieve ontwikkeling, maar deze ontwikkeling is ook te verklaren. In de periode 2021 en 2020 hebben we minder reisbewegingen gehad als gevolg van de COVID-19 pandemie. Remote werk was de norm, gewenst of ongewenst. Nu de pandemie (deels) over is, zijn we als organisatie meer gaan reizen. De emissies zijn (mede) daarom gestegen, ondanks dat we nog steeds inzetten op remote werken.

Reductiebeleid – doelstellingen & acties

In het emissie inventaris rapport staat de volgende doelstelling beschreven;

De algemene bedrijfsdoelstelling is een CO₂-reductie van 10 % in 2028 ten opzichte van de uitstoot in het basisjaar 2019.

Als korte update kunnen we stellen dat, wanneer de tweede helft van dit jaar er hetzelfde uitziet als de eerste helft, we een stijging gaan zien in onze emissies. We zullen daarom scherp moeten blijven toezien op de ontwikkelingen van onze beheersmaatregelen. Daarentegen hadden wij een lichte stijging zien aankomen, omdat wij wederom meer reisbewegingen hebben gemaakt en maken na dat de COVID-19 pandemie is afgenomen.

Individuele bijdrage

Om de reductiedoelstellingen te bereiken is jullie hulp hard nodig. We nodigen je daarnaast van harte uit om met suggesties te komen over hoe we het verbruik verder kunnen reduceren. Je kunt je hiervoor melden bij Irene Janssens of je suggestie mailen naar kwaliteit@concordis.nl.

Je bijdrage zit al in de kleine zaken, zoals:

- apparaten niet onnodig aan laten staan
- efficiënt inplannen van reizen van en naar klanten/ projecten.
- als je de maximum snelheid 10% verlaagt, levert dit over het algemeen meer dan 10% brandstofbesparing op; het tijdsverlies betreft vaak maar een paar minuten op de hele rit.

We nodigen je van harte uit om op dit bericht te reageren en eventuele verbeter suggesties aan te dragen.