

# GOW30 en ERF2.0.

Er zijn nog steeds situaties binnen de bebouwde kom die niet voldoen aan de basisprincipes voor een Duurzaam Veilige inrichting. Deze worden als keurslijf ervaren en daarom gebeurt er al tijden niets of er worden maatregelen genomen die de twijfel bij de weggebruiker in stand houden of nog groter maken. Het is echter belangrijk om de basisprincipes strikter toe te passen, zeker bij de introductie van GOW30 als nieuw inrichtingsprincipe voor uitzonderingssituaties.

Hierbij kan gebruik worden gemaakt van mogelijkheden die de wetgeving en richtlijnen al bieden om aan specifieke aandachtspunten in bepaalde situaties tegemoet te komen. Zoals:

- Fietspaden langs ETW30
- Onverplicht fietspad in plaats van verplicht fietspad langs ETW30
- GOW30 met of zonder fietspaden (met een eigen specifieke vormgeving) in uitzonderingssituaties waar geen andere oplossingen mogelijk zijn
- Meer toepassen van ETW15 (erf) in plaats van ETW30

## Aanbevelingen

Hanteer de regel '50 km/uur: scheiden moet; 30 km/uur: mengen mag' strikt. Na 30 jaar Duurzaam Veilig wordt het tijd dat mengen bij 50 km/uur niet langer meer als 'tijdelijke' situatie wordt geaccepteerd.

Verwar '30 km/uur: mengen mag' niet met '30 km/uur: mengen moet'. Het ligt wellicht niet voor de hand om fietspaden langs 30 km/uur straten te realiseren, maar als de hoeveelheid auto's en fietsers erom vraagt is dat toch veiliger dan te blijven mengen om dat dat volgens de richtlijnen het ideaalbeeld is.

Overweeg de toepassing van onverplichte fietspaden naast 30 km/uur straten in plaats van de standaard toegepaste verplichte fietspaden. De keuze om de rijbaan of het fietspad te gebruiken is aan de fietser. De groep fietsers is zo heterogeen dat ook de voorkeur per fietser zal verschillen.

De GOW30 is een goede toevoeging aan bestaande Duurzaam Veilig wegcategorieën ETW30 en GOW50, maar pas hem alleen toe in bestaande knelpuntsituaties waar echt geen andere mogelijkheid is om alsnog een ETW30 of GOW50 te realiseren en zeker niet in nieuwe situaties.

Kies bij een GOW30 voor een vormgeving die duidelijk afwijkt van de basiskenmerken van GOW50 en ETW30. Wees ook kritisch op bestaande 30 km/uur zones. Deze voldoen regelmatig niet aan de Duurzaam Veilig basiskenmerken. Door deze hieraan aan te passen wordt het verschil tussen ETW30 en GOW30 voor de weggebruiker duidelijker.

Pas vaker een erfregime (Erf2.0) toe in krappe straatjes of straten zonder volwaardige voetgangersvoorzieningen in huidige 30 km/uur zones. Vaak is 30 km/uur in deze straten nog steeds te hard.



**Eveline de Jong  
en Alex Roedoe**  
Mobycon