



MICROTRAFFIC[©] ONTDEK DE GEHEIMEN VAN HET KRUIISPUNT

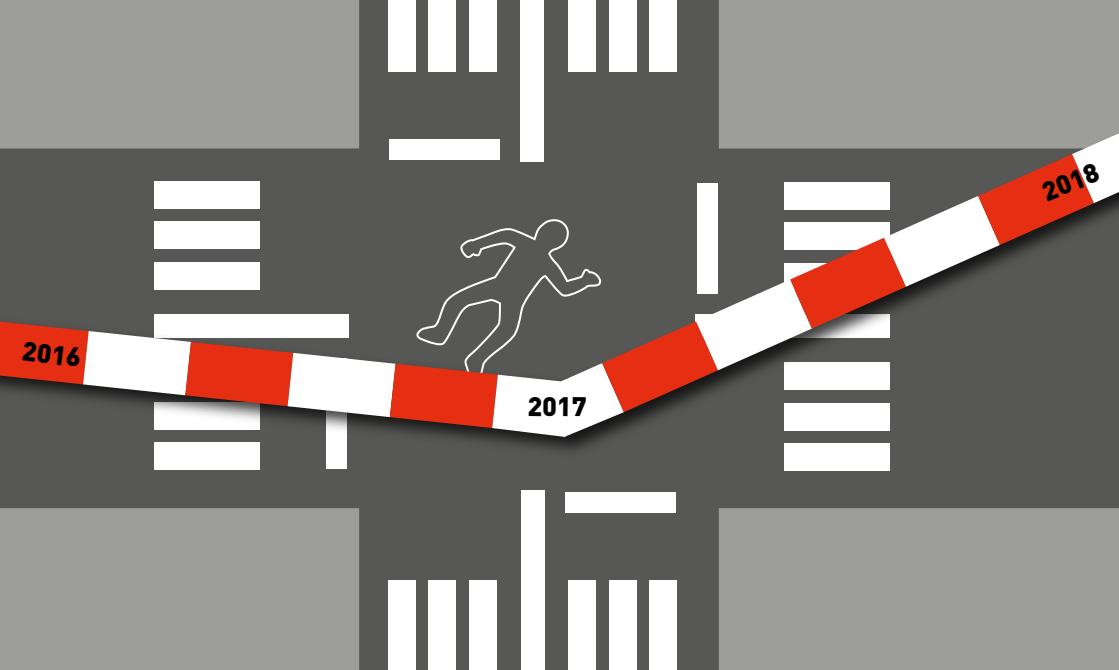


©Mobycon

voor Nederland, België en Duitsland.

De unieke software om verkeersconflicten te voorkomen.

Dagelijks zijn miljoenen Nederlanders onderweg. Ze willen zich snel, gemakkelijk en veilig verplaatsen, maar ook ergens aangenaam verblijven. Verkeersstromen en ruimtelijke functies zijn niet los van elkaar te zien. En dat resulteert niet altijd in een verkeersveilige situatie.



STATISTISCHE CIJFERS

Het aantal verkeersdoden is toegenomen de laatste jaren, met een flinke stijging op kruispunten. Onderstaande cijfers (bron: SWOV) liegen er niet om.

2016: 629* verkeersdoden, waarvan 150 op kruispunten;

2017: 613* verkeersdoden, waarvan 163 op kruispunten;

2018: 678* verkeersdoden, waarvan 183 op kruispunten.

En het aantal ongelukken met gewonden tot gevolg blijft ook toenemen.

FIETSERS EN VOETGANGERS

Voor de kwetsbare verkeersdeelnemers zoals fietsers en voetgangers zijn vaak de klos. Naar de oorzaken is het nog gissen; gebruik van de smartphone, te hard rijden, negeren van verkeersborden, niet juist toepassen van richtlijnen? Maar ook steeds meer verschillende vervoersmiddelen die er zijn bijgekomen spelen mogelijk mee.

Wij adviseren en onderzoeken dagelijks de goede doorstroming van verkeer, een optimale inpassing van verkeersfuncties in aantrekkelijke leef- en verblijfsgebieden en een zo groot mogelijke verkeersveiligheid. Als dit met elkaar in balans is, functioneert een stad of dorp optimaal. Wij willen graag dat iedereen veilig thuiskomt.

*Door de politie geregistreerde aantallen verkeersdoden

MICROTRAFFIC HELPT CONFLICTEN TE BEGRIJPEN!



SLIMME CAMERA'S EN MICROTRAFFIC

Juist met het inzicht krijgen in wat er gebeurt op kruispunten hebben wij de laatste tijd flink geïnvesteerd en geïnnoveerd. Met onze slimme camera's maken we beelden van de verschillende verkeersstromen op kruispunten. Deze beelden zijn vervolgens de basis voor onze unieke nieuwe tool van onze Canadese partner MicroTraffic© waarmee we inzicht krijgen in mogelijke (bijna) conflicten die er waren tijdens de opnameperiode. Ook de mate van risico bij conflicten wordt daarmee automatisch geanalyseerd. We categoriseren deze conflicten van kritiek naar laag risico. Op basis daarvan kan worden bepaald wat eraan gedaan kan worden om de situatie veiliger te maken. Ook kunnen we aan de hand van de inzichten de beelden terugkijken om een conflict beter te begrijpen en een goed handelingsperspectief te ontwikkelen.

SAMENWERKING CAMERA'S EN SOFTWARE

Het resultaat van het analyseproces is een reeks microscopische weggebruikers-trajecten met hierbij (bijna) conflicten in tijd en ruimte. Deze trajecten vormen ook de basis voor het bepalen van snelheden, versnellingen, relatieve nabijheid, tellingen en alle daaropvolgende verkeersveiligheidsstatistieken.

VOORKOMEN IS BETER DAN GENEZEN

Met de inzet van deze MicroTraffic tool zijn we in staat om meer gedetailleerd – en vooral proactief – inzicht te krijgen in risico's dan wat nu beschikbaar is via ongevalgegevens. De meeste locaties waar in de toekomst mogelijk ernstig gewonden of zelfs doden kunnen voorkomen, hebben latente risicofactoren die proactief kunnen worden gediagnostiseerd en aangepakt voor een tragedie zich voordoet.

Het grote voordeel van deze methode is dat de wegbeheerder dus niet meer achteraf aan de slag gaat met blackspots en/of onveilige situaties, maar van tevoren kan onderzoeken welke maatregelen er genomen moeten worden om de kruispunten verkeersveiliger te maken.

Onze bijdrage aan een risicogestuurde verkeersveiligheidsaanpak!



MicroTraffic
Road Safety Video Analytics


MOBYCON

VERKEER • MOBILITEIT • VERVOER



Wil je meer weten over de mogelijkheden van deze techniek?
Neem dan contact op met Rik van der Graaf,
via e-mail: r.vandergraaf@mobycon.nl, telefoon: (06) 33 30 56 55.

ONTDEK DE GEHEIMEN VAN HET KRUISPUNT



Mobycon • Postbus 2873 • 2601 CW Delft • (015) 214 78 99
info@mobycon.nl • www.mobycon.nl

DELFT • 'S-HERTOGENBOSCH • ZWOLLE • OTTAWA • DURHAM